

ВВГУ

ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет»

XXV

Материалы Международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –

**НА РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
РЕГИОНА РОССИИ
И СТРАН АТР**

4–7 апреля
2023 г.
В четырех томах

Том 3

ISBN 978-5-9736-0710-4 (Т. 3)



9 785973 607104



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Владивостокский государственный университет»

**ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ВУЗОВ –
НА РАЗВИТИЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА
РОССИИ И СТРАН АТР**

Материалы XXV международной научно-практической
конференции студентов, аспирантов и молодых ученых
4–7 апреля 2023 г.

Том 3

Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Электронное научное издание

Владивосток
Издательство ВВГУ
2023

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431
И73

**Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальне-
И73 восточного региона России и стран АТР :** материалы XXV международной науч.-практ. конф. студентов, аспирантов и молодых ученых (г. Владивосток, 4–7 апреля 2023 г.) : в 4 т. Т. 3 / под общ. ред. д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой ; Владивостокский государственный университет ; Электрон. текст. дан. (1 файл: 6,08 МБ). – Владивосток: Изд-во ВВГУ, 2023. – 1 электрон., опт. диск (CD-ROM). – Систем. требования: Intel Pentium (или аналогичный процессор других производителей), 500 МГц; 512 Мб оперативной памяти; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); 5 Мб свободного дискового пространства; операц. система Windows XP и выше; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0710-4

DOI: <https://doi.org/10.24866/0710-4>

Включены материалы XXV международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых «Интеллектуальный потенциал вузов – на развитие Дальневосточного региона России и стран АТР», состоявшейся во Владивостокском государственном университете (г. Владивосток, 4–7 апреля 2023 г.).

Том 3 включает в себя следующие секции:

- ФИЛОСОФСКИЕ КОНТЕКСТЫ СОВРЕМЕННОСТИ.
- ПСИХОЛОГИЯ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ.
- ИННОВАЦИИ В ИНДУСТРИИ МОДЫ.
- КУЛЬТУРА В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ
- АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ АРХИТЕКТУРЫ.
- КАЧЕСТВО УСЛУГ И ТЕХНОЛОГИЙ.
- СОВРЕМЕННЫЕ ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ ТУРИСТСКИХ ДЕСТИНАЦИЙ.
- ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ.
- ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА (КОНЦЕПЦИИ, ИННОВАЦИИ, ТЕХНОЛОГИИ).
- ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ – НОРМА СОВРЕМЕННОЙ ЖИЗНИ.
- СОВРЕМЕННЫЙ СПОРТ.

УДК 378.4
ББК 74.584(255)я431

Электронное учебное издание

Минимальные системные требования:

Компьютер: Pentium 3 и выше, 500 МГц; 512 Мб на жестком диске; видеокарта SVGA, 1280×1024 High Color (32 bit); привод CD-ROM. Операционная система: Windows XP/7/8.

Программное обеспечение: Internet Explorer 8 и выше или другой браузер; Acrobat Reader, Foxit Reader либо любой другой их аналог.

ISBN 978-5-9736-0710-4

© ФГБОУ ВО «Владивостокский государственный университет», оформление, 2023
Под общей редакцией д-ра экон. наук Т.В. Терентьевой

Компьютерная верстка М.А. Портновой

690014, г. Владивосток, ул. Гоголя, 41

Тел./факс: (423)240-40-54

Подписано к использованию 10 октября 2023 г.

Объем 6,08 МБ. Усл.-печ. л. 30,26

Тираж 300 (I–25) экз.

СОДЕРЖАНИЕ

Секция. Философские контексты современности	7
Философия феминизма: объективация женщин в массовой культуре	7
А.О. Москвитина бакалавр	7
Искусственный интеллект: возможности моделирования мышления человека	10
Ю.О. Полищук бакалавр	10
Концептуальные подходы к реализации молодежной политики в России	14
С.С. Сергутин, П.А. Шрейдер бакалавры	14
ТРАНСФОРМАЦИЯ ГУМАННОСТИ КАК НРАВСТВЕННОГО ПРИНЦИПА В УСЛОВИЯХ ГЛОБАЛИЗАЦИИ	17
Р.Е. Сютик студент	17
Секция. Психология на современном этапе	21
Самооценка у школьников с разными параметрами самораскрытия способностей	21
О.Д. Волкова бакалавр	21
Роль метакогнитивных свойств личности в изучении математики	24
Д.Д. Дейкун магистрант	24
ЛИЧНОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННОЕ ОБУЧЕНИЕ НА ПРИМЕРЕ ТЕХНОЛОГИИ И.С.ЯКИМАНСКОЙ	26
Е.М. Камилавочникова бакалавр	26
Взаимосвязь между социально-психологической дистанцией в детско-родительских отношениях и уровнем доверия человека к окружающим	29
В.А. Почапский, А.А. Елшина бакалавры	29
Профессиональное самоопределение будущего педагога-психолога	33
Е.С. Стасюк бакалавр	33
Использование VR-технологий в психотерапии и психологическом консультировании в России и за рубежом: сравнительный анализ	37
З.Д. Фоминов студент	37
Взаимосвязь стратегий совладающего поведения и стилей юмора у молодых людей	42
Е.Ю. Хомякова бакалавр	42
Педагогические основы формирования у школьников готовности к профессиональному выбору	47
А.А. Шинковская бакалавр	47
Секция. Инновации в индустрии моды	51
Психологическое состояние в профессиональной деятельности у диспетчеров аэропорта города Владивостока	51
А.С. Высоцкая бакалавр	51
Выбор конструктивно-технического решения корсетных изделий с учетом адресного проектирования	55
А.К. Овчинникова бакалавр Е.А. Розанова канд. техн. наук, доцент	55
Разработка классификаций кружевных полотен на основе ретроспективного анализа	59
Н.А. Савинова магистрант Е.А. Розанова канд. техн. наук, доцент	59
Выявление мнения жителей г. Владивостока об имидже магазинов одежды российских брендов	63
Д.В. Шаймуратова бакалавр Л.А. Мельникова канд. культурологии, доцент	63
Секция. Культура в современном мире	68
Портрет студента ВВГУ с точки зрения предпочтений в кино	68
А.Э. Антонюк, Д.Д. Соломова, В.С. Лазарев бакалавры	68
Современные приёмы построения диджитал-коммуникации в образовательном пространстве на примере ВВГУ	71
А.Д. Зиновьева бакалавр Т.В. Метляева канд. культурологии, доцент	71

Секция. ИННОВАЦИИ В ИНДУСТРИИ МОДЫ

УДК 159.9.072 9

ПСИХОЛОГИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ У ДИСПЕТЧЕРОВ АЭРОПОРТА ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА

А.С. Высоцкая
бакалавр

*Владивостокский государственный университет
Владивосток. Россия*

В данной статье рассматривается взаимосвязь между субъективной оценкой своей работы как сложной и напряженной и доминирующем состоянием сниженной работоспособности у авиадиспетчеров. В результате проведенного исследования было выявлено, что психологическое состояние авиадиспетчеров положительное, не зависимо от их стажа работы и возникающих трудностей. Они не находятся в стрессе, функциональны, позитивно оценивают работу и свое состояние, профессионально справляются со сложностями, не позволяя доводить себя до эмоционального выгорания. Психологические состояния во время рабочего процесса, связаны и опосредуются субъектно-личностными свойствами, индивидуально-психологическими особенностями человека, приобретенными навыками решения сложных рабочих ситуаций и с уже имеющимся положительным профессиональным опытом. Данные, полученные в ходе исследования, можно использовать с целью улучшения диагностики функциональной надежности работников авиационной системы, путем анализа актуальных состояний и профессиональной пригодности.

Ключевые слова: состояние сниженной работоспособности, стресс у авиадиспетчеров, профессиональная пригодность.

PSYCHOLOGICAL STATE IN THE PROFESSIONAL ACTIVITY OF AIR TRAFFIC CONTROLLERS OF THE CITY OF VLADIVOSTOK

This article examines the relationship between the subjective assessment of their work as difficult and stressful and the dominant state of reduced performance among air traffic controllers. As a result of the conducted research, it was revealed that the psychological state of air traffic controllers is positive, regardless of their work experience and difficulties encountered. They are not stressed, functional, positively assess their work and their condition, professionally cope with difficulties, not allowing themselves to be brought to emotional burnout. Psychological states during the work process are connected and mediated with the subjective and personal properties, individual psychological characteristics of a person with acquired skills in solving complex work situations and with already existing positive professional experience. The data obtained during the study can be used to improve the diagnosis of conditions in employees of the aviation system, by analyzing the suitability and current conditions.

Keywords: the state of reduced working capacity, stress in air traffic controllers, psychological state, subjective assessment of work, professional suitability.

Исследование психических состояний является актуальной проблемой современной психологии, так как они выступают в качестве важнейшего субъективного фактора, определяющего успешность и продуктивность профессиональной деятельности и оказывают существенное влияние на эффективность и качество различных видов трудовой деятельности. Психологические состояния человека подвержены определенной динамике на протяжении всего периода профессиональной деятельности и зависят от различного рода факторов, что представляет определенный интерес для научных исследований. Психическое состояние человека-оператора, управляющего динамическими объектами, давно является предметом многочис-

ленных исследований специалистов в области инженерной психологии и психологии труда. Традиционно в поле зрения исследователей попадали состояния, являющиеся результатом взаимодействия субъекта и объекта труда (монотония, напряженность, утомление). Накоплен богатый теоретический и практический опыт, однако единства во взглядах на сущность, структуру и классификации психических состояний человека до сих пор не достигнуто.

Изучение проблемы психологических состояний начинается еще с Древних времен (Гераклит, Эмпидокл, Сократ, Платон, Аристотель и др). Далее развития понятия состояния можно отметить у Р. Декарта, Н.Н. Ланге, В. Вундта, Ч. Дарвина, У. Джемса. Затем, с выдвиганием И.М. Сеченовым в середине XIX в. принципа обратной связи в формировании и течении психических состояний, открывается новый этап в эволюции учения о психических состояниях, уже не изолированных от внешнего мира и поведения [6].

Благодаря работам Сеченова и трудам К. Бернара, У. Кеннона, Ф. Гальтона, И. П. Павлова, В. М. Бехтерева, Г. Селье и других, с развитием концепции гомеостаза и рефлексологии исследования психических состояний становятся на научную основу.

Большой вклад в изучение психологических состояний внесли работы таких отечественных ученых как: Н.Д. Левитова, К.К. Платонова, А.О. Прохорова, В.А. Ганзена, В.М. Мясищева, Т.А. Немчина, Е.П. Ильина, Ю.Е. Сосновиковой, П.К. Анохина и т.д.

Обобщив имеющиеся позиции отечественных ученых под понятием «психологическое состояние» мы будем обозначать целостные, различные по интенсивности и длительности проявления психики человека, создающие фон для всей психической деятельности человека, при этом отражающие ее функциональные возможности в конкретный период времени и реализующие функцию уравнивания человека как личности и организма с внешней и внутренней средой.

Психические состояния, оказывая влияние на протекание психических процессов, обуславливают формирование психических свойств. В то же время, от протекания психических процессов и влияния свойств личности зависит полярность и интенсивность психических состояний.

Для полного и всестороннего понимания личности субъектов профессиональной деятельности следует рассматривать не только непрерывно изменяющиеся психические процессы и устойчивые особенности личности, но и временные, и вместе с тем целостные, психические состояния. Идея психического состояния вытекает из того, что психика – это величина динамично развивающаяся, ее параметры подвержены переменам.

Мы оцениваем человека не только по тем качествами, которые ему свойственны, но и по состояниям, в которых он находится в данное время (в то время, когда мы с ним имеем дело).

В последнее десятилетие возрос интерес к профессиональным стрессам в связи с актуальностью таких медицинских проблем авиаспециалистов как оценка здоровья не только в плане социально-экономических аспектов, но и в плане обеспечения профессиональной надежности специалиста.

Профессиональная деятельность в гражданской авиации обладает высокой социальной значимостью, а также связана с особыми условиями. Данная деятельность является одной из самых сложных, она оказывает сильное влияние на психику человека из-за постоянного стресса, что плохо сказывается на всем организме.

Целенаправленный анализ данных врачебно-лётной экспертизы, проведённый в некоторых предприятиях, показал, что заболеваемость среди авиадиспетчеров возросла. В структуре заболеваемости преобладают расстройства психогенно обусловленной природы, и причинами отстранения авиадиспетчеров от работы по состоянию здоровья в 50% случаев являлись болезни психосоматического генеза, причинно связанные с хроническим нервно-эмоциональным напряжением [3].

В профессиональной деятельности диспетчера могут возникать стрессовые ситуации и психоэмоциональные перегрузки, из-за этого происходит накопление рабочего стресса и могут наблюдаться такие депрессивные состояния как, плохое настроение, дискомфорт, заторможенность мышления, утомленность, суицидные мысли, истерики [5].

Тот факт, что работа играет не последнюю роль в развитии стресса, признаётся практически всеми. Тем не менее, нельзя сказать, что установлена отчетливая степень влияния факторов деятельности на здоровье и заболевания человека.

Связи определяются скорее теоретическими знаниями, но по этому вопросу достаточно много разногласий, так как общий адаптационный синдром или стресс по Гансу Селье является неотъемлемым компонентом нашей жизни.

Согласно новым подходам сформулировано новое понятие профессионального здоровья и выдвинута концепция функциональной надёжности специалиста. «Профессиональное здоровье – это свойство организма сохранять заданные компенсаторные и защитные реакции, обеспечивающие работоспособность во всех условиях профессиональной деятельности» [2].

Работник авиа системы должен обладать определенными профессиональными навыками, чтобы успешно выполнять функциональные обязанности, к этим навыкам относятся слуховая память, внимательность, умение концентрироваться на ситуации, хороший слух [1].

Эффективность работы авиадиспетчера зависит от состояния его психической готовности к выполнению действий в экстремальных условиях.

Исходя из этого, можно сделать вывод, что психическое состояние определяется совокупностью личных качеств человека: особенностями темперамента, интересом к работе, стремлением совершенствовать свое мастерство, способностью трезво оценить обстановку при возникновении стрессовых ситуаций, сообразительностью, эмоционально-волевой устойчивостью, быстротой переключения и устойчивостью внимания.

Тема данной научной работы – «Психологическое состояние в профессиональной деятельности у диспетчеров» является рассмотрена нами в связи с тем, что в процессе управления воздушным движением они могут допускать всевозможного рода ошибки, главными причинами которых могут быть: информационная перегрузка, дефицит времени, помехи, снижение профессиональных функций, понижение эмоциональной устойчивости, утомление, недостаточный уровень профессиональной подготовки [4].

В связи с этим одна из важных проблем современной психологии труда является выявление факторов влияющих на состояние работников и предотвращение неблагоприятных или даже трагичных ситуаций, связанных с человеческим фактором и функциональной надежностью работников.

Возможные рабочие стресс-факторы проявляются в: снижении производительности труда; негативных изменениях психики человека, приводящих к профессиональным болезням; утрате ценностных мотивов к труду; формировании внутреннего дискомфорта; профессиональном выгорании.

Исследование этой проблемы было актуально в прошлом, актуально в настоящем и продолжит быть актуально и в будущем. Так как человеческий фактор всегда будет сопровождать профессиональную деятельность людей. Поэтому так важно при профессиональном отборе исследовать устойчивость к стрессу и личностные особенности будущих авиационных работников. Устойчивое поведение сотрудников в условиях стресса является одним из важных психологических факторов обеспечения надежности, эффективности и успеха профессиональной деятельности. Важна профилактика нежелательных состояний и выгорания путем развития стрессоустойчивости сотрудников, еще на этапе обучения. Ознакомление с имеющимися копинг стратегиями способствует профилактике нежелательных последствий, связанных с человеческим фактором.

Целью нашего исследования являлось изучение и описание психологического состояния в профессиональной деятельности у авиадиспетчеров города Владивостока.

Были выбраны 2 методики: метод семантического дифференциала и методика дифференцированной оценки состояния сниженной работоспособности (ДОРС).

Методика семантического дифференциала была разработана в 1952 году в ходе исследования механизмов синестезии группой американских исследователей во главе с Чарльзом Осгудом. В методике семантического дифференциала измеряемые объекты оцениваются по ряду биполярных градуальных шкал, полюса которых заданы с помощью вербальных антонимов. Респондентам во время прохождения данной методики предлагалось оценить степень выраженности того или иного дескриптора, относящегося к их работе. Всего в методике было 65 пар дескрипторов.

Вторая методика «Дифференцированная оценка работоспособности» (сокращенно ДОРС), используется для исследования динамики работоспособности у представителей разных профессий, представлена в виде опросника. Методика является оригинальным диагностическим инструментом, поскольку она предназначена для индивидуальной диагностики состояния

субъекта, а не косвенной оценки рабочих нагрузок по групповым данным. Используется для оценки устойчивых и типичных проявлений состояния в соответствии с тем, как часто те или иные симптомы возникают во время рабочего дня. Респондентам во время прохождения данного теста выдается бланк, в котором нужно ответить на 40 различных вопросов о работе оценив свои ответы в баллах от 1 до 4

Эмпирическое исследование проводилось на двух группах испытуемых. Авиадиспетчера общей численностью 23 человека, из них 13 со стажем более 10 лет и возрастом от 31 до 53 лет, и 10 со стажем менее 10 лет и возрастам от 21 до 44 лет.

В результате проведения психодиагностического обследования респондентов при помощи методик, описанных выше были получены следующие данные:

Обе группы авиадиспетчеров положительно оценивают свою работу, считают ее значимой, одобряемой. Отмечают, что работа требует определенной квалификации, профессиональности, осмысленности, умений. Что делает ее доступной не для любого человека. Акцентируют внимание на том, что работа не временная, а постоянная, осознанно выбранная, что так же повышает ее значимость. Отмечают напряженность и ответственность данной работы.

Полученные результаты, варьирующиеся по низким и умеренным показателям по монотонии, утомлению, стрессу и пресыщению, говорят нам о том, что диспетчеры обеих групп не испытывают серьезного стресса, связанного с работой, с легкостью справляются с однообразием рабочих будней, решают возникшие проблемы без особых затруднений и положительно оценивают свое состояние на работе.

Умеренную монотонию выделяют обе группы респондентов, что возможно является следствием однообразия рабочих обязанностей. А в отношении стресса обе группы отмечали чаще умеренную степень выраженности, следовательно, психологическое напряжение во время работы действительно объективно и скорее всего связано с повышенной ответственностью данной работы.

Можно наблюдать некоторые различия в представлении своей профессии у групп диспетчеров с разным стажем работы.

Диспетчеры с более длительным стажем обширнее могут охарактеризовать свою работу, делают акцент на ее сложности и высокой оплате. Это может быть связано с повышением уровня квалификации, зависящей от стажа работы. Чем больше человек работает в данной сфере, тем больше к нему профессиональных требований (повышение класса), а соответственно и оплата труда выше.

Пресыщение имеет более низкую выраженность в этой группе респондентов, что имеет положительную взаимосвязь с их профессиональным стажем. Так как отсутствие интереса к своей деятельности и угнетение однообразием рабочих действий, не позволило бы им так много лет проработать в данной профессии.

Так же именно в этой группе показатель утомления был выше. Как уже упоминалось, это может быть связано и с повышением сложности обязанностей, которые зависят от уровня квалификации авиадиспетчера и его стажа, а также это может быть связано с субъективным восприятием работы как более сложной, поскольку средний возраст респондентов в этой группе выше на 10–12 лет, чем в другой, следовательно, нагрузка может казаться более тяжелой.

Свою работу они видят умственной, связанной, с определенным оборудованием (технологичной). Характеризуют свою профессию как престижную и настоящую, из чего можно предположить, что респонденты данной группы испытывают гордость за то, чем занимаются.

Диспетчеры со стажем работы до 10 лет отмечают, что работа интересная. Возможно, чем меньше стаж, тем больше новизны в работе и меньше субъективного однообразия. Так же данная группа выделяет значимость и востребованность своей работы, следовательно, респонденты оценивают ее как важную для людей и авиационной системы в целом. Анализируя полученные данные, можно определить, что диспетчера с меньшим стажем работы так же положительно представляют свою работу. Такая оценка может подразумевать гордость.

Полученные результаты показали нам, что психологическое состояние авиадиспетчеров положительное, не зависимо от их стажа работы. К работе они относятся осознанно, адекватно оценивают сложность и ответственность своей работы, понимают, с чем она связана, с какими рисками. Они не находятся в стрессе, функциональны, позитивно оценивают работу и свое состояние.

Их представления о работе строятся в первую очередь на таких очевидных характеристиках как профессиональность, ответственность, квалифицированность, осмысленность. Из результатов видно, что к выбору профессии диспетчера подходили осознанно, для них эта работа постоянная, стабильная, выбираемая на длительный срок, а не в качестве временной подработки. Акцентируют внимания на удобстве нормированного графика.

Следовательно, субъективная оценка своей работы как сложной и напряженной у авиадиспетчеров не связана с доминирующим состоянием сниженной работоспособности. А скорее является объективной, адекватной оценкой и принятием всех трудностей и рисков.

А так же по имеющимся результатам, можно сделать вывод, что у данных авиационных специалистов нет невротических состояний, сопровождающихся нарушениями вегетативных функций.

Таким образом устойчивость к стрессу и функциональная надежность диспетчеров, может быть связана с личными особенностями людей, выбирающими данную профессию: темпераментом, характерологическими чертами, интересом к работе, способностью трезво оценить обстановку при возникновении стрессовых ситуаций, сообразительностью, эмоционально-волевой устойчивостью, быстротой переключения и устойчивостью внимания.

Уже на этапе поступления авиадиспетчера должны понимать, какие трудности и ответственность их ждет, они морально готовы к этому, а в процессе обучения осваивают все необходимые навыки, что бы профессионально справляться со своими обязанностями.

Данные, полученные в ходе исследования, можно использовать с целью улучшения качества диагностики функциональной надежности работников авиационной системы, путем анализа актуальных состояний и профессиональной пригодности. Своевременная диагностика нежелательных стрессовых состояний может спасти не одну жизнь.

1. Васильев Д.А., Волкова Л.М. Стрессоустойчивость будущих специалистов гражданской авиации таможенного контроля // Бизнес. Образование. Право. – 2019. – №1 (46). – С. 426–430.

2. Адаптационные реакции и резистентность организма / Л.Х. Гаркави, Е.Б. Квакина, М.А. Уколова. – Ростов-н/Д : ИРУ, 1990. – 223 с.

3. Волкова Л.М., Федосеев И.В. Диагностика профессионального здоровья будущих специалистов гражданской авиации // Ученые записки университета им. П.Ф.Лесгафта. – 2019. – № 12 (178). – С. 56–59

4. Колесникова Е.В. Заболеваемость авиадиспетчеров Московского Центра автоматизированного управления воздушным движением // Человек в экстремальных условиях: проблемы здоровья, адаптация работоспособности: третий междунар. науч.- практ. конгресс. – Москва, 2002. – С. 125.

5. Марихин С.В., Мамчак А.В. Особенности многомерного оценивания профессиональной деятельности авиационного персонала на этапе первоначальной подготовки // Научно-практический журнал «Заметки ученого». – 2021. – № 6. – С. 108

6. Немчин Т.А. Состояния нервно-психического напряжения. – Ленинград: ЛГУ, 1988. – 169 с.

УДК 687.073

ВЫБОР КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО РЕШЕНИЯ КОРСЕТНЫХ ИЗДЕЛИЙ С УЧЕТОМ АДРЕСНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

А.К. Овчинникова

бакалавр

Е.А. Розанова

канд. техн. наук, доцент

*Владивостокский государственный университет
Владивосток, Россия*

Статья посвящена разработке рекомендаций по выбору конструктивно-технического решения бюстгалтера в соответствии с формой грудных желез. Проведен ретроспективный анализ корсетных изделий. Сформулированы требования к корсетным изделиям. Изучены конструктив-